

## **Sportovní řády seriálu WBC 2009**

### **Čl. 1 Obecně**

- 1) Disciplína: Bikerally (sjezd horských kol ve stylu rally)
- 2) Název seriálu: WBC - Specialized Bikerally Championship 2009 Mistrovství ČR v bikerally
- 3) Promotér a organizátor seriálu: WBC – občanské sdružení
- 4) Oficiální internetová stránka seriálu: [www.wbcrally.com](http://www.wbcrally.com)

### **Čl. 2 Seriál WBC 2009**

- 1) V roce 2009 se uskuteční 7 závodů:
  - Round 1 Otrokovice 26.4. (Ne)
  - Round 2 Podkopná Lhota 16.5. (So)
  - Round 3 Lípa 7.6. (Ne)
  - Round 4 Fryšták 25.7. (So)
  - Round 5 Zlín 6.9. (Ne)
  - Round 6 Podhradí u Luhačovic 10.10. (So)
  - Round 7 Žlutava 25.10. (Ne)
- 2) K účasti v seriálu WBC není potřeba žádná licence. Zúčastnit se může kdokoliv a to libovolného počtu závodů v rámci seriálu. Každý jezdec však musí vyplnit a odevzdat přihlášku, která platí pro celý seriál a jejíž součástí je i čestné prohlášení (závodník si je vědom svého zdravotního stavu a závodí na vlastní nebezpečí). Na základě této přihlášky a zaplacení registračního poplatku 100,- Kč bude jezdcovi vydána registrační karta jezdce WBC.
- 3) Na regulérnost a průběh závodů dohlíží sportovní komise WBC.
- 4) Složení sportovní komise WBC pro rok 2009: Ing. Ondřej Kymla, Ing. Petr Linhart, Tomáš Musil, Martin Chudárek

## Čl. 3

### Podmínky pro účast v závodě

- 1) Každý jezdec se může před závodem zaregistrovat on-line na webových stránkách [www.wbcrally.com](http://www.wbcrally.com). Na základě toho mu bude přiděleno adekvátní startovní číslo, dle aktuálního žebříčku jezdců, který je sestavován dle mnoha kritérií, nejvíce však zohledňující časy z rychlostních zkoušek. Pokud se jezdec nezaregistruje on-line, bude s největší pravděpodobností startovat na konci startovního pole, bez ohledu na jeho výkonnost, v případě vysokého počtu závodníků na něj nemusí zbýt volné místo.
- 2) Při registraci, většinou ráno v den závodu, se pak musí každý jezdec prezentovat registrační kartou jezdce WBC. Po zaplacení startovného a vratné zálohy na číslo jezdec obdrží startovní číslo.
- 3) Pokud jezdec splní všechny tyto podmínky je zapsán do seznamu převzatých jezdců, tím se stává účastníkem závodu.
- 4) Každý jezdec je povinen se seznámit s propozicemi závodu a všemi dalšími informacemi, které jsou vždy ke stažení na webové stránce šampionátu, rovněž jsou vyvěšeny v centru závodu na oficiální vývěsce.
- 5) Startovné se při jakémkoliv důvodu vrací pouze do konce registrace.

## Čl. 4

### Chrániče

- 1) Jezdci starší 18 let musí mít v tréninku i v závodě řádně dotaženou **přilbu** („kokosku“ nebo přilbu integrální), **rukavice a chrániče kolen**.
- 2) Jezdec, kterému v den závodu není 18 let musí mít v tréninku i v závodě řádně dotaženou **přilbu integrální, rukavice, chrániče kolen, chrániče loktů a chránič páteře**. Za chránič páteře nelze považovat vycpaný batoh.
- 3) Při nedodržení může sportovní komise WBC jezdce ze závodu vyloučit, případně dodatečně diskvalifikovat.

## Čl. 5 Technika

- 1) Každý jezdec musí mít kolo, které bude mít průměr ráfku min. 20 palců a max. 26 palců
- 2) Kolo musí být v dobrém technickém stavu s plně funkční přední i zadní na sobě nezávislou brzdou.
- 3) Celý závod musí jezdec absolvovat pouze na jednom kole, na kterém však může dle libosti měnit všechny díly kromě rámu.
- 4) V případě porušení kteréhokoliv z těchto pravidel má sportovní komise WBC právo vyloučit závodníka bez možnosti jakékoliv náhrady, případně dodatečně diskvalifikovat.

## Čl. 6 Kategorie

- 1) Vypsání kategorie:
  - **Super 15** (rok narození 1995 a výše)
  - **Ženy** (bez ohledu na věk)
  - **Junioři** (rok narození 1991 - 1994)
  - **Celkové pořadí**
- 2) Jezdci kategorie Super 15 a kategorie Ženy nejsou hodnoceni do celkového pořadí. Klasifikováni jsou jen do svého poháru. V každém závodě jedou jen poměrnou část tratě, minimálně však polovinu rychlostních zkoušek. Pro tyto kategorie je stanoveno rovněž zvýhodněné startovní. Tato kategorie bude startovat do rychlostních zkoušek před jezdci hodnocenými do celkového pořadí.
- 3) Jezdci kategorie juniorů jsou klasifikováni rovněž do celkového pořadí.
- 4) Kategorie dle typu kola nejsou stanoveny.

## Čl. 7 Závod – start do RZ

- 1) Závod se jede vždy na několik měřených úseků (rychlostních zkoušek – RZ)
- 2) Do rychlostních zkoušek startují jako první kategorie Super 15 a Ženy postupně od čísla 501, poté dle startovních čísel od 1 zbytek startovního pole.
- 3) Jezdec musí být připraven v prostoru startu RZ min. 5 minut před svým startem.
- 4) Jezdec je na startu RZ odpočítán časoměřičem stylem 15 – 10 – 5 – start

## Čl. 8 Hodnocení závodu

- 1) Časy z jednotlivých rychlostních zkoušek se sčítají.
- 2) Aby byl jezdec klasifikován, musí dokončit všechny rychlostní zkoušky vypsané pro jeho kategorii.
- 3) Čas se měří s přesností na desetinu sekundy.
- 4) V případě shodného celkového času dvou nebo více jezdců v cíli závodu rozhoduje ve prospěch lepší čas v 1.RZ (popřípadě v 2.RZ atd..)
- 5) V každém závodě jsou vyhodnoceny všechny kategorie vypsané v rámci seriálu WBC, tzn.: Celkové pořadí, Junioři Ženy a Super 15. Pořadatel závodu může dle svého uvážení vyhodnotit i další kategorie jako třeba Hardtail nebo Veteráni. Nejlepší jezdci z každé kategorie budou po závodě vyhlášeni a dle možností pořadatele závodu budou oceněni věcnou cenou nebo finanční prémiei.

## Čl. 9 Penalizace

- 1) Při porušení pravidel může být na základě rozhodnutí sportovní komise WBC stanovena jezdcovi penalizace, která bude připočtena k celkovému času jezdce. Při závažném porušení pravidel může být jezdec rozhodnutím sportovní komise WBC vyloučen.
- 2) O přidělení penalizace a její výši rozhoduje sportovní komise WBC.
- 3) Za předčasný start do RZ: minimálně 5 s, v extrémních případech až vyloučení.
- 4) Při zkrácení trati (i neúmyslně): min. 10 s. Při posouzení rozhoduje značení trati jak bylo při oficiálním tréninku.
- 5) Pozdní příjezd do časové kontroly na start RZ (start mimo pořadí): 10 s. Ve výjimečných případech dle rozhodnutí sportovní komise WBC může být penalizace prominuta.

## **Čl. 10**

### **Přidělení náhradního času v RZ**

- 1) Jezdec může požádat o přidělení náhradního času, pokud byl v rychlostní zkoušce závažně omezen druhou osobou popř. jakoukoliv nenadálou situací.
- 2) O přidělení náhradního času rozhoduje sportovní komise WBC, která bude přihlížet k časům dosažených v jiných rychlostních zkouškách.
- 3) Opakování jízdy není možné za žádných okolností.

## **Čl. 11**

### **Protest**

- 1) Případný protest musí být jezdcem podán písemně řediteli závodu nejpozději do vyvěšení oficiálních výsledků. Každý takto podaný protest bude řešit sportovní komise WBC.

## **Čl. 12**

### **Závod, zrušení, přeložení, zkrácení**

- 1) V případě velmi špatného počasí nebo jiných nenadálých situacích může být závod zrušen, přeložen popřípadě zkrácen.
- 2) O zrušení, přeložení nebo zkrácení rozhoduje sportovní komise WBC.
- 3) Pokud se závod přeruší v době kdy všichni z jezdců neabsolvovali alespoň polovinu z původně plánované tratě, budou se ve všech kategoriích přidělovat pouze poloviční body.
- 4) Při přerušení závodu v průběhu první rychlostní zkoušky je závod anulován, nepřidělují se žádné body ani se nevyhodnocují žádné kategorie.
- 5) V případě zrušení závodu kdykoliv po vyvěšení startovní listiny se startovné nevrací.

## **Čl. 13**

### **Hodnocení seriálu WBC**

- 1) Každý ze závodů je bodově hodnocen, hodnotí se kategorie: Celkové pořadí, Junioři Ženy a Super 15.
- 2) Systém přidělování bodů za umístění v závodech: (platí pro všechny kategorie)

1. místo 35 bodů
2. místo 29
3. místo 24
4. místo 20
5. místo 17
6. místo 15
7. místo 14
8. místo 13
9. místo 12
10. místo 11
11. místo 10
12. místo 9
13. místo 8
14. místo 7
15. místo 6
16. místo 5
17. místo 4
18. místo 3
19. místo 2
20. místo 1

- 3) Body z jednotlivých závodů se sčítají a počítají se do celkového pořadí WBC 2009.
- 4) Nejhorší výsledek sezóny se každému jezdcí škrtá (nejhorším výsledkem může být i nula nebo neúčast).
- 5) V případě rovnosti bodů dvou nebo více jezdců v seriálu rozhoduje ve prospěch lepší umístění v jednotlivých závodech (např. jedno 2.místo je lepší než dvě 3.místa nebo dvě 2.místa jsou více než jedno 2.místo)
- 6) Nejlepší jezdcí z každé kategorie budou na konci roku vyhlášeni a dle možností promotéra seriálu budou oceněni věcnou cenou nebo finanční prémiei.
- 7) Vítěz Celkového pořadí a vítěz Juniorů se stávají mistry České Republiky v bikerally.

Ing. Ondřej Kymla

20.02.2009